



**Congreso de la Sociedad Española de Salud
Laboral en la Administración Pública**

MESA REDONDA

La accidentalidad “in itinere”

Reus, 12 de Mayo de 2004



ACCIDENTE “IN ITÍNERE”

DEFINICIÓN:

SE CONSIDERA ACCIDENTE “IN ITÍNERE” A LA LESIÓN CORPORAL QUE SUFRE EL TRABAJADOR AL **IR** AL LUGAR DE TRABAJO O AL **VOLVER** DE ÉSTE.

ACCIDENTE “IN MISION”

DEFINICIÓN:

SE CONSIDERA ACCIDENTE “IN MISION” EL QUE SUFRE EL TRABAJADOR EN **EL TRAYECTO** QUE TENGA QUE REALIZAR PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN, ASÍ COMO EL ACAECIDO EN EL DESEMPEÑO DE LA MISMA DENTRO DE SU **JORNADA LABORAL**.



DATOS ESTADÍSTICOS NACIONALES



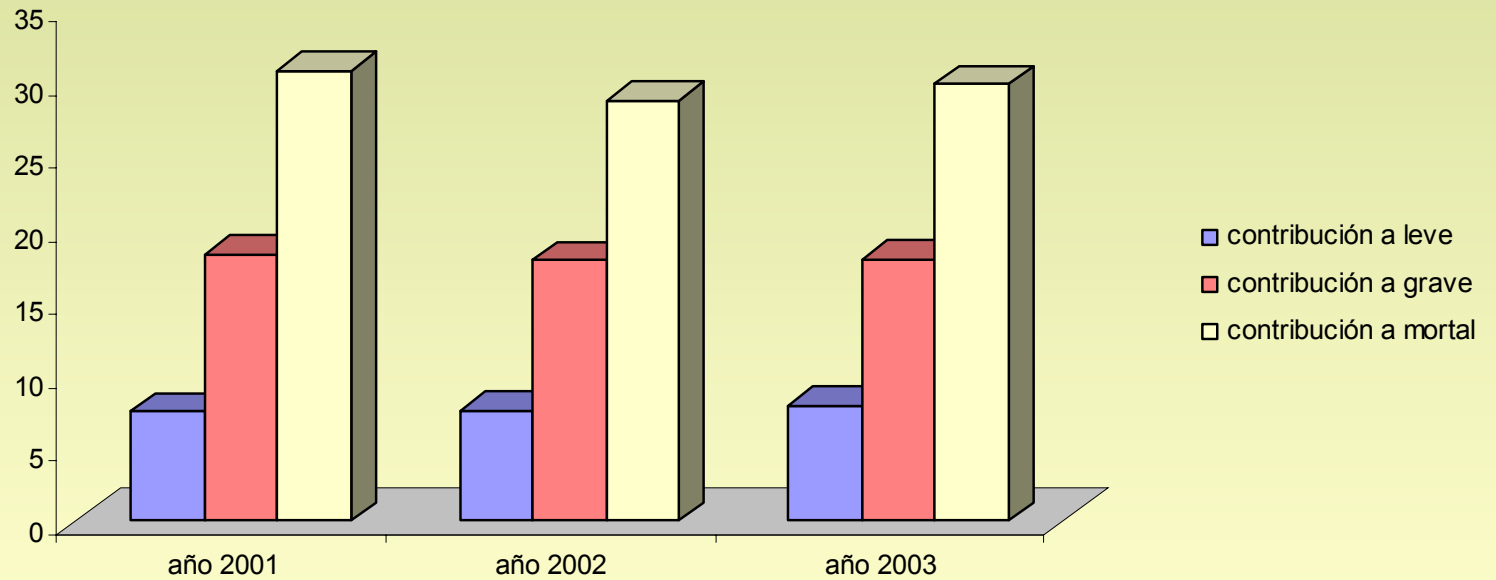
2001 - MTAS				
	En jornada de trabajo	In Itinere	Total	CONTRIBUCIÓN IN ITINERE
Leves	933.484	75.203	1.008.687	7,46%
Graves	12.086	2.676	14.762	18,13%
Mortales	1.030	457	1.487	30,73%
Total	946.600	78.336	1.024.936	7,64%

2002 - MTAS				
	En jornada de trabajo	In Itinere	Total	CONTRIBUCIÓN IN ITINERE
Leves	936.071	72.477	1.008.548	7,19%
Graves	11.721	2.576	14.297	18,02%
Mortales	1.104	453	1.557	29,09%
Total	948.896	75.506	1.024.402	7,37%

2003 - MTAS				
	En jornada de trabajo	In Itinere	Total	CONTRIBUCIÓN IN ITINERE
Leves	887.309	74.390	961.699	7,74%
Graves	11.395	2.434	13.829	17,60%
Mortales	1.033	452	1.485	30,44%
Total	899.737	77.276	977.013	7,91%

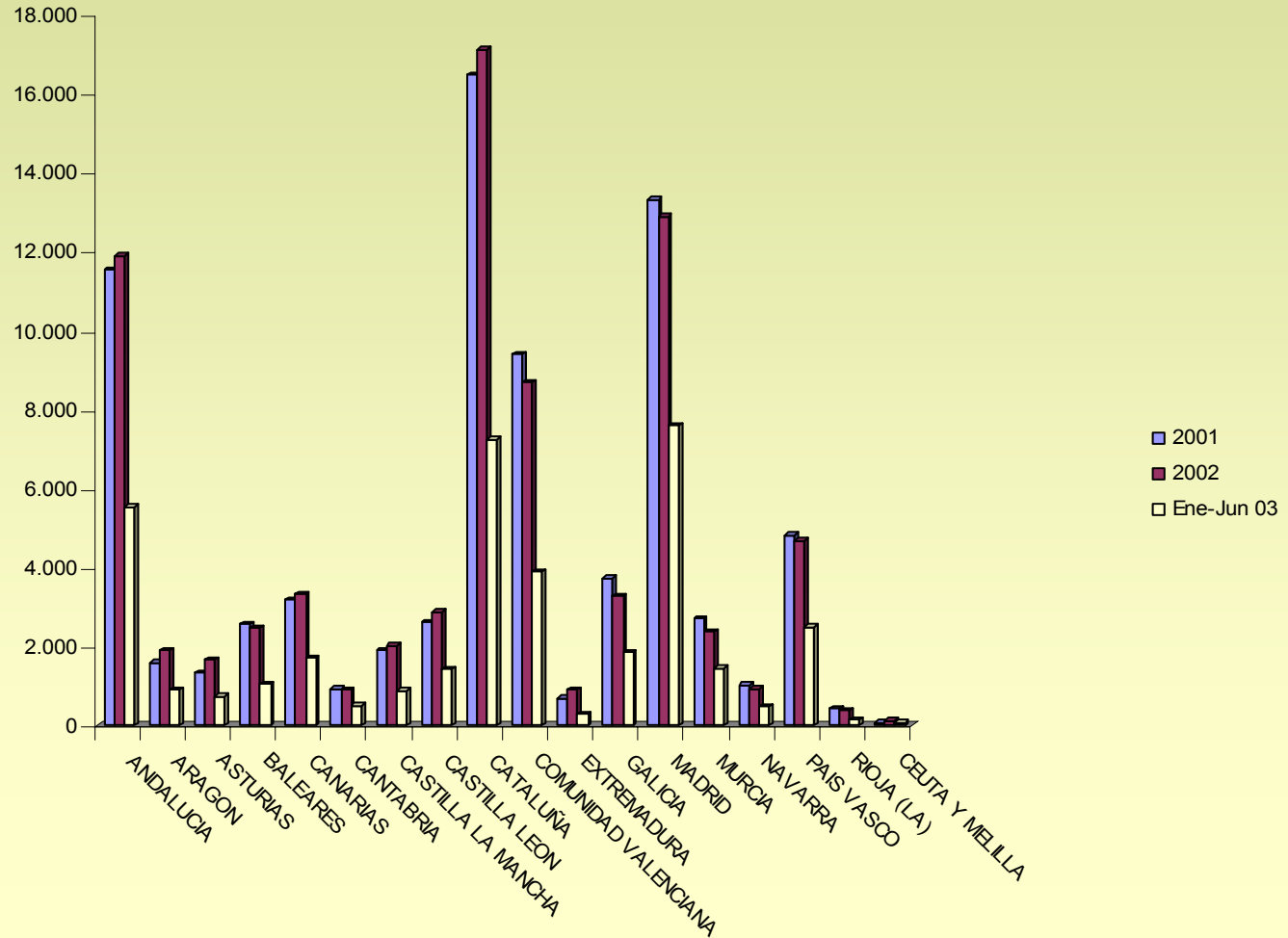


CONTRIBUCIÓN IN ITÍNERE vs GRAVEDAD



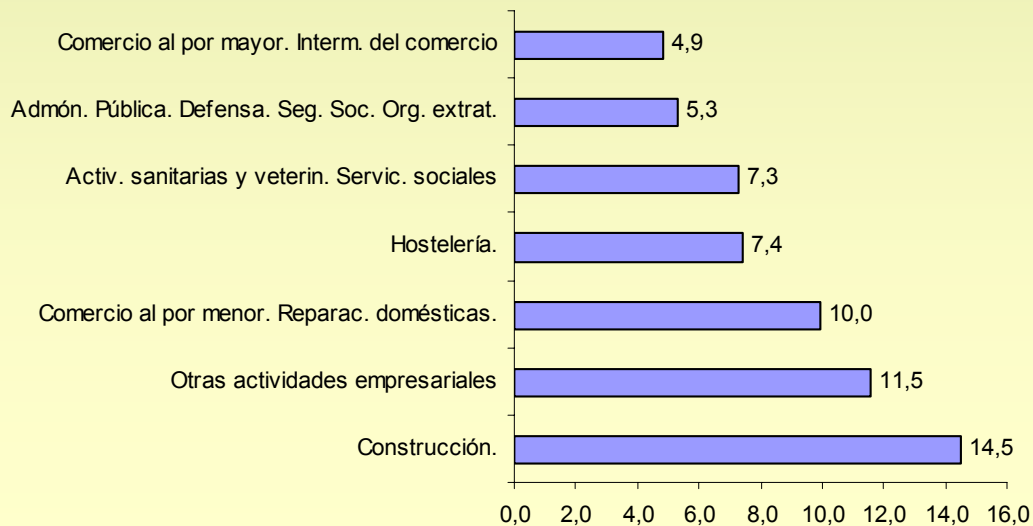
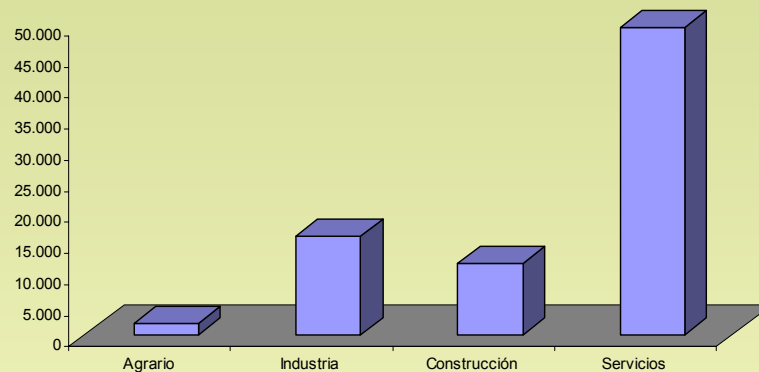


ACCIDENTES IN ITÍNERE POR CCAA





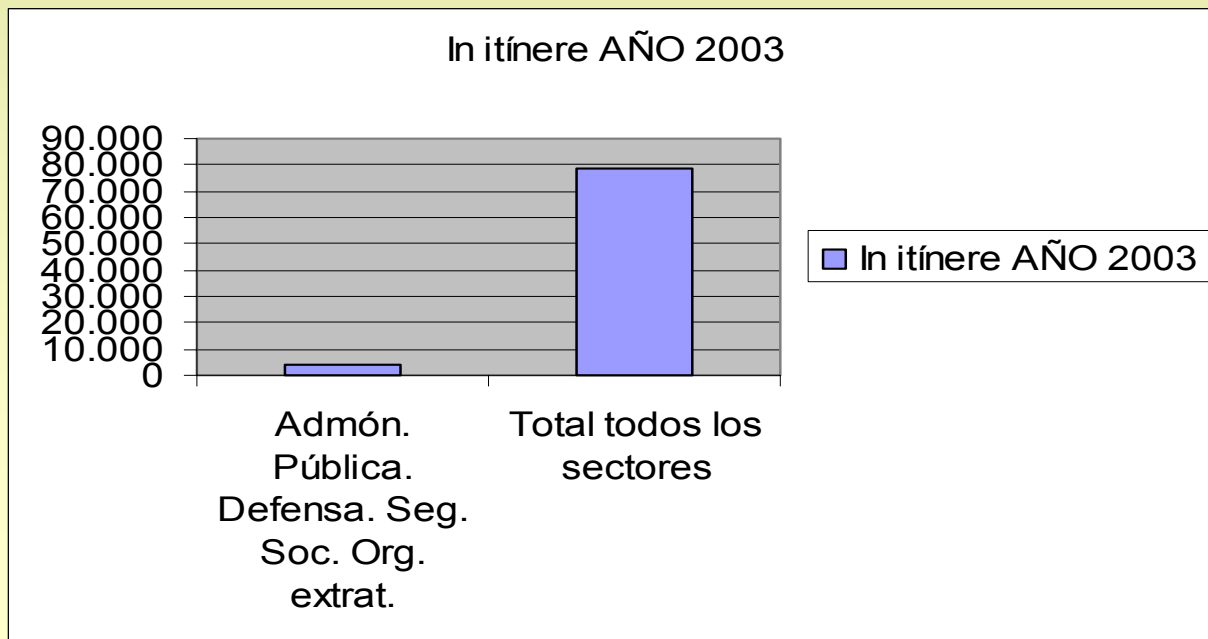
ACCIDENTES IN ITÍNERE POR SECTORES



ACCIDENTES IN ITÍNERE EN EL SECTOR DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA



	In itíneres AÑO 2002	In itíneres AÑO 2003
Admón. Pública. Defensa. Seg. Soc. Org. extrat.	4.063	4.163
Total todos los sectores	78.336	78.482





PERFIL DEL ACCIDENTE LABORAL TRÁFICO

SEXO: Los hombres sufren más accidentes de este tipo que las mujeres. Las lesiones también son más graves en hombres que en mujeres.

EDAD: A mayor edad del conductor, menos accidentalidad y menos daños.

CONTRATO: Los trabajadores fijos tienen menos siniestros y de menor gravedad que los temporales.

ANTIGÜEDAD: La mitad de los accidentes se producen durante los primeros años en la empresa.

ACTIVIDAD EMPRESARIAL: El sector Servicios es el que registra más siniestros seguido de Construcción e Industria. (Ver gráfico siguiente)

PUESTO DE TRABAJO: Oficiales, peones y especialistas son los colectivos que sufren más accidentes.

TAMAÑO DE LA EMPRESA: Las pequeñas, de hasta 50 trabajadores, tienen mayor accidentalidad en tráfico.



PERFIL DEL ACCIDENTE LABORAL TRÁFICO

GRUPOS ESPECIALES DE RIESGO

Todos los trabajadores, en mayor o menor medida, están sometidos al riesgo de accidente de tráfico relacionado con su trabajo, pero hay algunos colectivos especialmente expuestos

- repartidores / mensajeros**
- transportistas de mercancías**
- comerciales**
- técnicos**



FACTORES DE RIESGO

Actuar sobre los factores que pueden reducir el riesgo de accidente: **CONDUCTOR, VEHÍCULO Y LOS TRAYECTOS.**

OBJETIVO= Evitar la concentración de riesgos:

**PRECAUCIONES / RECOMENDACIONES /MEDIDAS
PREVENTIVAS PARA EL TRABAJADOR Y PARA
EMPRESA**



PRECAUCIONES / RECOMENDACIONES

COMO EMPRESA:

- ✓ Promover el transporte colectivo
- ✓ Acuerdos con otras empresas en zonas donde exista un gran concentración de empresas para escalonar los horarios de entrada
- ✓ Potenciar buenos hábitos en la conducción
- ✓ Promover campañas
- ✓ Señalizar viales interiores

COMO CONDUCTORES:

- ✓ Planificar el itinerario
- ✓ Prestar atención al vehículo
- ✓ Disponer del tiempo suficiente para acudir al trabajo
- ✓ Emplear transporte público colectivo



Conclusión

Una mayor conciencia a favor de la seguridad vial y unas pautas de actualización correctas, por parte de los trabajadores y de la empresa rebajarán el importante coste personal y empresarial que acarrea este tipo de accidentes.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN